

Možná jste si již zvykli, že od Zpravodaje č. 61 (č.4/2001) nalézáte na této poslední straně většinou plánek nějakého „prehistorického paraplátká“, t.j. modelu s jednostranným potahem nosných ploch. Tak abych dodržel tuto „tradici“ i dnes, uveřejňuji plánek modelu

## H-7 „RACEK“, dvoplošník na gumu, konstrukce Josef Hošek, rok 1934

Z originálního obsáhlého popisu i se vzorci a výpočty otištěného v níže uvedené knize vyjímám:

Dvojplošník je typem modeláři málo oblíbeným pro menší výkonnost a poněkud těžší stavbu proti jednoplošníkům. Experimentování s dvojplošníky je však zajímavější a poučnější.

Kostra dvojplošníku H-7 je obvyklá a provedena ze špejlí průměru 2L a bambusových

tyček 2x2 mm. Zakřivení středního žebra horní nosné plochy je 1:12, jeho spodní nosné plochy 1:10. Náběh ploch je udán kotami ve výkresu.

Trup se skládá ze 7 přepážek tvaru deltoidového a čtyř podélníků. Stavba a vyztužení provedeny obvyklým způsobem. Rozměry směrového a výškového kormidla jsou zakresleny u plánu. Jednotlivé vzpěry spojujeme s trupem malými drátěnými krouž-

ky. Spoje provedeme nití. Bližší údaje jsou zřejmy z výkresu.

Průměrné výkony jsou sice o něco menší nežli výkony jednoplošníků, ale při pečlivém provedení model přesto velmi pěkně létá, je velmi obratný (udělá hladce několik loopingů za sebou) a má krásný klouzavý let.

(přetištěno z knihy: Novák-Hošek „Úvod do stavby modelů letadel, II. vydání z roku 1939)

